

# İstanbul Edirne hattında...

## Yeni servis trenleri işlemeğe başladı

Şark Şimendifer idaresi iki gün - denberi İstanbuldan Edirneye, Edir - neden İstanbula her gün hareket e - der bir tren servisi vücade getirdi.

Perşembe sabahı İstanbuldan ha - reket eden ilk katarıda gazetecilere hususî bir vagon tahsis edilmiş, şir - ketin hareket müdürü M. Antuvan, makine müfettişi Sacit ve hareket müfettişi Asım Beyler de kendileri - ne refakat etmiştir. M. Antuvan, Sacit ve Asım Beyler gazetecilere lâ - zım gelen misafirperverliği ibraz et - tiler.

Tren hareket ettikten sonra söz şüphesiz yeni hattın tesisindeki mak - sada intikal etti. Şark Şimendifer i - daresi son zamanlarda yalnız bizim memlekette değil, bütün dünyada e - hemmiyetle mevzuu bahsolan şimen - difer ve otobüs rekabeti ile karşılaş - mıştır. Şehir dahilindeki hattın bir kısım tramvay ve nihayet otobüsle rekabete uğraşan idare ahiren beş otobüsün Edirne ve Tekirdağına iş - lemesinden şüphesiz ki müteessir ol -

muştur. Çünkü bu otobüslerden her biri on dört yolcu almakta ve her yolcuyu üçer, bazan ikişer lira mu - kabilinde Edirneye götürmektedir. Halbuki buna mukabil şirket şim - diye kadar birinci mevki ile İstan - buldan Edirneye gidenlerden 1427 kuruş, ikinci mevki için gidip gel - me 2244 kuruş, üçüncü mevki için de gidip gelme 1429 kuruş almakta imiş. Şu vaziyete nazaran otobüs ücreti ile Şark Şimendifer idaresinin aldığı para arasındaki azim fark kendini göstermektedir.

Şirket otobüs rekabetinin banliyö hattında daima tehlike olduğunu inkâr etmemekle beraber Edirne, Tekirdağı, hatta Çatalca arasındaki otobüs servisinin daimi olmayaca - ğı kanaatindedir. Çünkü şoseler mun tazam değildir. Bittabi nakliyat ta muntazam olmamaktadır. Sonra ni - hayet bu kadar az bir ücretle on bir on iki saatlik yere müşteri götürmek kârlı bir iş te addedilemez ve uzak yerlere otobüs işletmek devamlı o - lamaz.

Fakat şirket rekabet için ikinci ve üçüncü mevkilerde dört liraya yakın tenzilât yapmıştır. Yani oto - büsle altı liraya mukabil, trenle on liraya gitmek imkânı vardır.

Şirket aynı zamanda yeni katarla bu seferi on iki saatten on saate in - dirmiştir.

Muhtelif eşyayı hâmil 10 tonluk bir vagon İstanbuldan 182 liraya gi - derken 144,5 liraya, zahire vagonu - nu da 93 liradan 78 liraya indirmiş. Şirketin banliyö hattında ve bilhas - sa Filurya plâjları için fazla fiat al - dığından şikâyet edildi. Bunun da yüzde yirmi nisbetinde tenzil edile -

ceği söylendi.